

Le Biche, une expérience de transport à la voile

En escale à Nantes, l'ancien thonier de Groix a débarqué bière et bordeaux et repartira avec du muscadet. Du transport écolo et bien visible.

L'autorisation de la Ville pour installer un barnum côté quai de la Fosse n'est tombée que la veille de son arrivée : *Le Biche* s'est donc amarré en face, près du carrousel des Mondes marins, et c'est sur la terrasse de la barge restaurant voisine que le public y sera accueilli, aujourd'hui, de 9 h à 19 h.

Le bateau blanc, un ancien dun-dee thonier de Groix, ne passe pas pour autant inaperçu. Et cela va bien à Guillaume Le Grand. « **Aujourd'hui, ce qui domine, c'est le transport le moins cher et plus opaque possible. Avec ce système, on ne se préoccupe pas de l'environnement et des conditions qui sont faites aux routiers ou aux marins.** »

« Transportée à la voile »

Le cofondateur (en 2010) de la société TransOcéanic Wind Transport (Towt) a choisi une voie opposée : rendre le transport visible. Sur chaque bouteille de bordeaux sortant des cales sur les quais de Nantes, sur chaque bouteille de muscadet qui sera embarquée lundi matin, une petite étiquette avec la mention « transporté à la voile » et un code permettant d'aller voir sur Internet comment a voyagé le produit : « **On donne les fichiers météo, le journal de bord et des photos, ainsi que le bilan carbone du transport.** »

Actuellement, la société TransOcéanic Wind Transport fait appel au *Biche* ou à d'autres bateaux du patrimoine. Pas par nostalgie, mais parce qu'il n'existe pas d'autres voiliers de charge. Actuellement, Guillaume Le Grand a, dans ses cartons, un projet de construction d'un grand voilier de transport. Et ce qui est fait avec des bateaux comme *Le Biche* per-



Guillaume Le Grand, fondateur de la société TransOcéanic Wind Transport, qui a affrété « Le Biche ».

met d'engranger de l'expérience, de constituer les réseaux commerciaux.

Contre le « flux tendu »

Peut-être de faire changer certaines pratiques liées à l'« **idéologie du flux tendu : je connais une coopérative de magasins bio, en Bretagne, qui multiplie les transports en passant, chaque semaine, ses commandes**

de muscadet. Ce fonctionnement, on ne pourra jamais y répondre. Mais deux grosses livraisons de bouteilles dans l'année, ça, on peut le faire. »

Encore faut-il que ce soit acceptable sur le plan économique : « **Pour une bouteille, le transport à la voile représente un surcoût d'environ 20 centimes.** »

Pas cher payé pour enrichir l'histoire d'un côte de bordeaux ou d'un muscadet nantais ; pour faire rêver au vent qui a fait bruïsser les feuilles d'un thé vert des Açores, à la moiteur qui a vu naître chocolat et rhum de République dominicaine...

Thierry MALLEVAËS.

DESTOCKAGE*

AVANT TRAVAUX

Jusqu'au 16 mai 2015

* Sur articles signalés en magasin par étiquettes spéciales.



335 Route de Vannes
SAINT-HERBLAIN
02 28 01 70 70

 **monsieur
meuble**
ÉVIDENCES INTÉRIEURES

Face Leroy-Merlin / Zone Atout Sud
REZÉ
02 40 75 48 40