

# Charente-Maritime

## INDISCRÉTION

Alors qu'ils avaient envisagé de séjourner durant une semaine dans un hôtel de Châtelailon, les hommes de Bernard Laporte quitteront finalement la Charente-Maritime sitôt après leur match contre le Stade Rochelais, samedi. C'est bien dans le Var que les Toulonnais prépareront leur finale européenne. Dommage pour leurs fans maritimes.



## TRANSPORT MARITIME ALTERNATIF

# Ils livrent à la voile

Une société bretonne parie sur le fret à la voile. Elle a chargé du cognac à Royan

RONAN CHÉREL  
r.chérel@sudouest.fr

La fièvre allure, le « Biche ». À ses heures de gloire et de plein-emploi, ce thonier de Groix, le dernier de l'île morbihannaise à avoir exercé, remplissait ses entrailles de trois ou quatre dizaines de tonnes de poissons, ne revenant au port que les caves pleines. Les temps ont changé. Et pourtant, grâce à la jeune société brestoise Trans Oceanic Wind Transport (TOWT), le « Biche » renoue avec le travail. Comme cargo de marchandises, mais toujours à voile.

La démarche de Guillaume Le Grand et Diana Mesa semble de prime abord totalement anachronique. À l'ère des supertankers, des supercargos, capables de transporter des dizaines de milliers de conteneurs, les créateurs de la TOWT rêvent le transport à la voile. Pure utopie pour les uns, « probablement une solution d'avenir », estime plutôt Guillaume Le Grand, présent à bord du « Biche » jeudi à Royan, après trois jours d'escale à Bordeaux, qui lui avait ouvert son ponton d'honneur.

### Un vrai label

L'escale royannaise, elle, relevait du symbole. TOWT, créée en 2011, n'y avait encore jamais fait accoster l'un des voiliers que la société affrète. L'escale a été courte, juste le temps pour Élisabeth Arrivé de faire charger à bord les 42 premières bouteilles de cognac qu'elle fait transiter à la voile. En boutique, en Bretagne, chacune de ces bouteilles arborera son étiquette portant la mention « Transporté à la voile ». « Ce critère existe depuis 2012. Il bénéficie d'une vraie définition juridique, écrite par l'Association française de normalisation



Les 42 bouteilles de cognac ont été vite embarquées à bord. Productrice viticole à Virolet, Élisabeth Arrivé n'exclut pas à l'avenir de faire transporter à la voile de plus gros volumes. PHOTO R. C.

« En acheminant l'équivalent d'une semi-remorque, nous aurons économisé 5 à 10 tonnes de CO<sub>2</sub> »

(Afnor). C'est donc plus qu'em-bryonnaire ! » insiste Guillaume Le Grand.

Élisabeth Arrivé, propriétaire avec son mari d'un domaine viticole installé à Virolet, près de Gémozac, est déjà séduite par l'alternative offerte par la jeune société brestoise. « Je pense qu'à terme, ça peut déboucher, nous concernant, sur des volumes plus importants », avance-t-elle même.

Parti de Lorient le 10 avril, le « Biche » a mis environ trois jours pour descendre à Bordeaux. L'équipage y a embarqué environ 5 000 bouteilles de vin, que le voilier livrera à Nantes, Belle-Île, Lorient, Douarnez, où TOWT dispose d'un entrepôt où transitent du thé vert des Açores ou de la bière anglaise, qu'elle a importés elle-même ou livrés par d'autres sociétés similaires.

### Plus onéreux

Car le transport à la voile se structure, sans bruit pour l'instant. Bien sûr, compte tenu des volumes pour l'heure encore réduits, le transport à la voile reste plus onéreux. « Si l'on prend le vin que nous remontons de Bordeaux, qu'on trouverait à 6,30 € la bouteille, par exemple, s'il avait été

transporté par la route, il sera sans doute revendu 0,30 € plus cher, convient Guillaume Le Grand. Mais nous aurons acheminé l'équivalent d'une semi-remorque dans nos cales et économisé entre 5 et 10 tonnes de CO<sub>2</sub>. » La résidence d'un des enjeux du transport à la voile. « Et n'oublions pas non plus que les ressources naturelles de la planète tendent à disparaître », ajoute Guillaume Le Grand, convaincu de tirer des bords dans la bonne direction. Et en attendant que sa société mène à son terme son projet de faire construire un véritable cargo à voile de 50 à 60 mètres, il est probable qu'un voilier affrété par TOWT accoste à nouveau à Royan l'automne prochain. Pour y charger davantage de produits locaux encore, qui sait.

## Martell veut doubler ses ventes de cognac

Le numéro deux du cognac ne manque pas d'ambition. Lors d'une conférence de presse, la semaine dernière, au Pavillon Kléber à Paris, Philippe Guettat, le PDG de la société, a déclaré que l'objectif de Martell est de « doubler les volumes à l'horizon 2025 ». Un objectif jugé « possible » par le PDG puisque « depuis l'entrée de la maison dans le giron de Pernod-Ricard en 2001, les ventes de Martell ont doublé ». Actuellement, la marque approche les 2 millions de caisses. L'entreprise a expédié environ 25 millions de bouteilles lors du dernier exercice annuel, pour une valeur au détail de 880 millions de dollars.

## Du jambon de Bayonne... de Poitou-Charentes

Spécialité du sud-ouest du bassin de l'Adour, le jambon de Bayonne se doit d'être salé, séché, affiné et désossé. Sinon, impossible d'obtenir l'appellation. Mais pour ce qui est du cochon, l'indicateur géographique protégé (IGP) court de l'Aquitaine à Midi-Pyrénées et remonte... en Poitou-Charentes !

## D'abord, préparons le match à La Rochelle »

Bryan Habana, ailier de Toulon, dont l'essai a permis de qualifier son équipe pour la finale de la Coupe d'Europe, dans quinze jours, une semaine après un déplacement à La Rochelle (« L'Équipe »).

Sud Ouest et ses magazines

Accès numérique à l'Édition Abonnés sur le web, tablette et mobile\*

**ABONNEMENT**

**OFFRE INTEGRALE "DECOUVERTE"**

**-25 %**

Soit 24,90 € / mois au lieu de 34,40 €

Réservée à nos nouveaux abonnés

**Abonnez-vous !**  
www.sudouest.fr

\*Offre réservée aux abonnés à la version imprimée de Sud Ouest. Elle est soumise à la validation de l'éditeur. Les tarifs sont en euros TTC. Les abonnements sont payés par prélèvement automatique sur le compte bancaire de l'abonné. Les abonnements sont renouvelés automatiquement à moins que l'abonné ne nous en informe par écrit au moins 30 jours avant l'échéance de son abonnement. Conditions générales de vente disponibles sur notre site internet. Révisé sans avis préalable.